



4

HOTARARE NR

- privind aprobarea predării temporare din administrarea Municipiului Făgăraș a obiectivului de investiții „**Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș**” către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR) prin Direcția Regională Drumuri și Poduri Brașov

Având în vedere Raportul de specialitate nr.56083/1/12.11.2025 al Serviciului de Investiții și Referatul de aprobare nr.56083/12.11.2025 privind aprobarea predării temporare din administrarea Municipiului Făgăraș a obiectivului de investiții „**Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș**”

Văzând avizul favorabil al Comisiei

Luând în considerare adresa CNAIR nr.32943/2931/23.10.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Făgăraș cu nr.54286/27.10.2025 și procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 45329/31.07.2025;

Tinând seama de :

- prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- prevederile art.20, 21, 22 din OG 43/1997 privind regimul drumului cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea nr.82/1998 și republicată,
- prevederile OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare
- prevederile art.867 alin 1 cod civil
- prevederile Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică;

În temeiul art. 129, 139 alin.(1), (4) și (5) art.196 alin.1 lit a și art. 243 alin.(1), lit.a din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă predarea temporară către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR) prin Direcția Regională Drumuri și Poduri Brașov a obiectivului de investiții „**Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș**”, situat pe raza administrativă a municipiului Făgăraș, județul Brașov, în vederea asigurării dezapezirii și a intervențiilor de urgență în cazul accidentelor rutiere pe durata de garanție rămasă.

Art. 2. Predarea se face pe baza unui protocol de predare-preluare care va cuprinde datele tehnice aferente obiectivului și va fi încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR) prin Direcția Regională Drumuri și Poduri Brașov și municipiul Făgăraș.

Art. 3. Începând cu data semnării procesului-verbal, CNAIR S.A. va asigura pe durata de garanție rămasă până la 31.07.2028 lucrările de dezapezire și intervenții operative în cazul accidentelor rutiere pe durata de garanție rămasă.

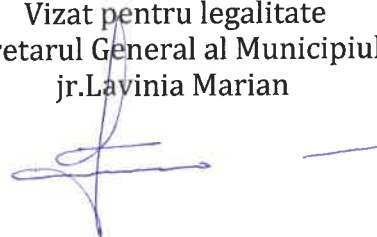
Art. 4. Primarul Municipiului Făgăraș este împuternicit să semneze, în numele Municipiului, protocolul de predare-preluare și toate documentele aferente implementării prezentei hotărâri.

Art.5. Cu ducerea la îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri, se împuternicește Primarul Municipiului Făgăraș prin Secretarul General care va comunica prezenta hotărâre direcțiilor și serviciilor de specialitate și Instituției Prefectului pentru controlul și verificarea legalității.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
GHEORGHE SUCACIU



Vizat pentru legalitate
Secretarul General al Municipiului,
jr. Lavinia Marian



Hotărârea s-a adoptat cu _____voturi pentru
Consilieri în funcție 19
Consilieri prezenți _____



Nr. înregistrare: 56083/1/12.11.2025

Avizat,
PRIMAR,
Gheorghe Sucaciu

**RAPORT DE SPECIALITATE LA PROIECTUL DE HOTARARE AL
CONSILIULUI LOCAL**

privind aprobarea predării temporare din administrarea Municipiului Făgăraș a obiectivului de investiții „Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș” către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR) prin Direcția Regională Drumuri și Poduri Brașov

În urma finalizării și recepționării obiectivului de investiții „Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș”, realizat în conformitate cu standardele tehnice în vigoare, se impune stabilirea unui administrator cu competență și capacitate tehnică adecvată pentru întreținerea și exploatarea acestuia.

Date tehnice sintetice ale obiectivului:

- Lungime totală: **5,925 km**
- Lățime carosabil: **7,00 m**
- Acostamente: **2 x 1,50 m**
- Număr sensuri giratorii: **3** (racord DN1 și DJ 104D)
- Poduri noi: **2** (peste contra canal și pâraul Berivoi)
- Lucrări de consolidare: **1.041 m**
- Lucrări de drenaj: **13.429 m**
- Iluminat public modern (LED, fotovoltaic în zona giratoriilor)
- Suprafață totală: **122.224 mp**, conform CF nr. 108224, 108227, 108228, 105720 și 105693 Făgăraș

Toate lucrările au fost executate conform normativelor în vigoare, iar recepția la terminarea lucrărilor a fost realizată prin procesul-verbal nr. 45329/31.07.2025.

În prezent, în vederea asigurării exploatării în condiții optime, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin intermediul **CNAIR S.A.- prin Direcția Regională Drumuri și Poduri Brașov**, și-a exprimat disponibilitatea de a prelua în administrare obiectivul, urmând a asigura:

- lucrările de dezapezire și menținere a traficului în condiții de siguranță;
- intervențiile operative în caz de evenimente sau urgențe.

Dat fiind că varianta de ocolire are caracteristicile unei infrastructuri rutiere de interes național și este racordată direct la DN1, soluția de predate către CNAIR este cea mai potrivită din punct de vedere tehnic, economic și administrativ.

Față de cele prezentate, **se propune adoptarea unei hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Făgăraș** privind predarea către CNAIR S.A. a obiectivului „Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș” în vederea asigurării dezapezirii și a intervențiilor de urgență în cazul accidentelor rutiere pe durata de garanție rămasă.

NR. CRT.	FUNCȚIA ȘI ATRIBUȚIA	NUMELE ȘI PRENUMELE	DATA	SEMNĂTURA
1.	Șef serviciu Investiții	BICA ADRIAN	12.11.2025	
2.	Arhitect-șef	BOER LILIANA	12.11.2025	
3.	Consilier juridic	CHIMA GEANINA	12.11.2025	



Nr. înregistrare: 56083/12.11.2025

**REFERAT DE APROBARE AL PROIECTUL DE HOTARARE
AL CONSILIULUI LOCAL**

- privind aprobarea predării temporare din administrarea Municipiului Făgăraș a obiectivului de investiții „Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș”

Având în vedere adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere nr. 32943/2931/23.10.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Făgăraș cu nr.54286/27.10.2025, prin care se solicită demararea procedurii de predare a obiectivului de investiții „Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș”,

Luând în considerare faptul că lucrările au fost finalizate și recepționate prin procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.45329/31.07.2025, în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, și că perioada de garanție a lucrărilor este în curs până la data de 31.07.2028,

Ținând seama de necesitatea asigurării condițiilor optime de circulație, siguranță rutieră și întreținere corespunzătoare a infrastructurii rutiere,

Constatând ca sunt indeplinite condițiile legale, propun aprobarea proiectului de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Făgăraș privind **predarea către CNAIR S.A. prin Direcția Regională Drumuri și Poduri Brașov** a obiectivului „Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș”, în vederea administrării, asigurării dezapezirii și a intervențiilor de urgență în cazul accidentelor rutiere pe durata de garanție rămasă.

Primar,
Gheorghe Sucaciu



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA COMUNICARE, DIALOG SOCIAL ȘI RELAȚII INSTITUȚIONALE

Nr. 32943/2931

Data: 23.10.2025

Către:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

Ref: răspuns solicitare

Având în vedere solicitarea dumneavoastră, înregistrată la Registratura Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 32943/2025, vă comunicăm punctul de vedere al direcției de specialitate:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA își menține punctul de vedere exprimat anterior în cadrul corespondenței purtate cu dumneavoastră, referitor la imposibilitatea identificării unui cadru legal pentru acoperirea parțială a costurilor aferente obiectivului de investiții realizat.

Justificarea este dată de imposibilitatea identificării surselor de finanțare de la bugetul de stat potrivit Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât fundamentarea obiectivului de investiții s-a realizat în conformitate cu Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, în care la art. 44 se prevede faptul că: *„Documentațiile tehnico - economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate de împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”*.

De asemenea, potrivit Anexei 1 la Hotărârea Consiliului Local Făgăraș nr. 261/04.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru proiectul Construire Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș în vederea depunerii în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny, anexată în copie, cererea de finanțare este aferentă Programului Național de Investiții Anghel Saligny, iar reprezentantul legal al Unității Administrativ Teritoriale a Municipiului Făgăraș confirmă că obiectivul de investiții pentru care s-a solicitat finanțarea nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021 - 2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumuturi semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale.

Totodată, precizăm că nu a fost identificată o Hotărâre a Guvernului privind aprobarea unui studiu de fezabilitate și a indicatorilor aferenți acestui obiectiv și că documentația tehnică despre care se face vorbire în actul Primăriei Municipiului Făgăraș nu a avut finalitate,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

întrucât UAT Făgăraș și-a asumat preluarea Variantei de Ocolire a Municipiului Făgăraș, precum și identificarea unor surse de finanțare independente.

Mai precizăm faptul că, potrivit art. 3 al Hotărârii Consiliului Local Făgăraș nr. 302/2019 privind retransmiterea unui sector de drum național cunoscut sub denumirea *Varianta ocolitoare Făgăraș* din domeniul public al statului, în domeniul public al municipiului Făgăraș, precum și declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea în categoria funcțională a drumurilor de interes național, Primăria Municipiului Făgăraș și-a asumat respectarea tuturor condițiilor impuse de vreun act finanțator.

În acest context, considerăm că sursa de finanțare nu poate să fie schimbată, fiind necesar să fie alocată în continuare prin același mecanism.

Având în vedere cele prezentate, o propunere de soluționare imediată ar fi cea a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, respectiv, de a efectua pe perioada de garanție lucrările de întreținere curentă ale drumului, urmând ca după efectuarea recepției finale și închiderea financiară a contractului de execuție de lucrări, să întreprindă demersurile necesare în ceea ce privește transferul dreptului de proprietate.

Cu stimă,

Laurențiu Voicu

Director

APROB ADMITEREA/RESPINGEREA

INVESTITOR: MUNICIPIUL FAGARAS, CF 4384419, strada Republicii, Nr. 3, Făgăraș, Jud. Brașov

Ex Investiții

Primar – Sucaciu Gheorghe



PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

Nr. 45329 din 31.07.2025

Privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției: „VARIANTA DE OCOLIRE - MUNICIPIUL FAGARAS”

Lucrări executate în cadrul Acordului contractual nr. 41655/29.09.2023, încheiat MUNICIPIUL FAGARAS și S.C. STRABAG S.R.L.

1. Date de identificare:

- adresa administrativă: Obiectivul este situat în municipiul Făgăraș județul Brașov

2. Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr. 43 din 09.11.2023, emisa de Primaria municipiului Fagaras pentru construire „Varianta de ocolire municipiul Fagaras”

3. Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea de la data de 31.07.2025 până la 31.07.2025, fiind formată din:

Președinte:

Municipiul Fagaras - Cerghizan Marius;

Membrii: (numele și prenumele, autoritatea publică care i-a desemnat)

Municipiul Fagaras - Bica Adrian

Municipiul Fagaras - Stamate Laura

Municipiul Fagaras - Piticas Mioara

Specialist lucrari drumuri S.C. IMOBCOMP I.C.I. S.R.L. - Campean Ioan

DIAKONIA Societate de Binefacere – Gheorghiu Georgiana

Reprezentant I.S.C. Brasov – Sima Ion

Membrii de rezerva: (numele și prenumele, autoritatea publică care i-a desemnat)

Municipiul Fagaras – Boer Liliana

Municipiul Fagaras – Negoita Cristina

4. Au mai fost prezenți: (numele și prenumele, calitatea)

Richard Steinacher - Reprezentant Antreprenor

Ștefana Costache – Manager de Proiect

Dan Şuhani – Claim Manager

Vîlcu Grigore - Reprezentant Proiectant

Marius Toduşi - Reprezentant Proiectant

5. Secretariatul a fost asigurat de operator economic de consultanță: S.C. NALBOC CONS S.R.L. . 45815/07.08.2023 - Servicii de supraveghere a lucrărilor pentru proiectul Servicii de supervizare a execuției lucrărilor obiectivului de investiții "Varianta de ocolire municipiul Făgăraş" prin FURTUNA CORNELIU MARIAN, diriginte de şantier, specializat în domeniile:

3.2 Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu – de interes judetean - autorizatia nr. 00015636;

6. Lucrari de alimentare cu apa si canalizare autorizatia nr. 00015636;

7. Imbunatatiri funciare autorizatia nr. 00024162;

si

STANCIU GHEORGHE diriginte de şantier specializat în domeniile:

3.1 Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu – de interes national autorizatia nr. 00015654;

9.1 Retele electrice autorizatia nr. 00015655 ;

9.3 Retele telecomunicatii autorizatia nr. 00026365;

6. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor:

Lucrările au fost executate în conformitate cu proiectul realizat de:

Proiectant general: S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L.

Proiectant poduri: S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L

Număr proiect: GG-08/2023

6.1. Capacități fizice realizate:

Capacitati fizice realizate 100 % si puse in functiune: "VARIANTA DE OCOLIRE MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ"

Lucrari realizate

Conform proiectului si a autorizatiei de construire s-au executat urmatoarele tipuri de lucrari:

Lucrări drum

- Intersecții giratorii;
- Construire variantă ocolitoare prin realizarea unei structurii rutiere noi;
- Realizarea de dispozitive de colectare și evacuare a apelor;
- Realizare podețe transversale;
- Lucrări de consolidare și sprijinire;
- Intersectii cu drumuri laterale
- Realizare lucrări pentru siguranța rutieră (parapete rutier, indicatoare, marcaje rutiere etc) .

Capacități fizice realizate:

Lungimea drum = 5,925km;

Lațime parte carosabile= 7.00 m;

Sensuri giratori= 3 buc;

Lățime acostamente: 2 x 1.50m din care 0.75m bandă de încadrare cu structura rutieră similară cu cea din partea carosabilă.

Suprafață construită=a = 57.500 mp din care;

Suprafață carosabilă = 3.366 mp;

Pantă parte carosabilă= 2.50%;

Structura rutieră parte carosabilă:

4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 conform AND 605;

6 cm strat de legătură BAD 22.4 leg 50/70 conform AND 605;

8 cm strat de baza din AB31.5 baza 50/70 conform AND 605;

25 cm strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici 3-5% conform STAS 6400 si 10473/1-87;

30 cm strat de fundație inferior din balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1;

20 cm strat de forma din pietruire existenta/aport reprofilata si completata cu balast/material corespunzător stabilizata in situ cu lianți specifici.

Sensuri/ Intersecții giratorii

- la ieșirea din DN 1, km 0+015 (km232+324 - DN 1);

- la intersecția cu DJ 104 D, km 2+440 (km 0+875 - DJ 104 D);

- la intrarea in DN 1, km 5+937 (km 236+263 - DN 1) avand

- raza interioara = 9,00m.;

- raza exterioara cuprinsa intre 14m. (sens 1) si 16,00m (sens 2 si 3),

- latime cale inelara 7,00

- panta transversala inel 1,5 — 2,0%

- numar brate 3

- latime cale intrare / benzi 4, 00 / 1

- latime cale iesiri / benzi 4.50 / 1

- raza de racordare cale intrare / iesire 25.00 m.

- giratia este amplasata lateral fata de DN 1, cu centrul la 15m dreapta fata de axul DN 1.

In zona sensurilor giratorii stratul de uzura s-a realizat din MAS16.

Executare racordare varianta cocolite a municipiului Fagaras cu DN1 la km 232+324 9si la km 236+263.

Lucrari consolidări

realizare (ziduri de sprijin tip L +rigole carosabile ranforsate) = 1.041,00 m;

sanțuri trapezoidale/sanțuri ranforsate/rigole de acostament/rigole = 13.429,00 m.

Panouri antifonice

Au fost montate panouri fonoabsorbante în dreptul zonelor locuite pentru reducerea nivelului de zgomot.

Amenajari pentru scurgerea apelor

Scurgerea apelor meteorice in lungul variantei de ocolire catre sistemele de preluare a apelor pluviale.

Descarcarea apelor in emisar se face prin podete dalate $D = 2,00$ m, precum si prin descărcări transversale cu diametru de $0,75 - ,00$ m acolo unde amplasarea podetelor s-a putut realiza.

Scurgerea apelor in lungul variantei de ocolire se face prin santuri trapezoidale din beton .

Podete dalate

Podetele dalate, $D=2.00$ necesare pentru asigurarea scurgeri apelor meteorice pe DN 1 km 232 + 304 si pe varianta de ocolire a municipiului Fagaras Km 0+120, Km 1+290, Km 1+940, Km 3+000, Km 3+600, Km 4+155, Km 5+390, Km 5+760.

Lucrari de poduri

Pod rutier nou la km 4+755, peste contracanal;

Pod rutier nou la km 5+179, peste Pârâul Berivoi.

Podurile noi proiectate traverseaza un contracanal aparținând râului Olt, respectiv Pârâul Berivoi.

Pod rutier nou la km 4+755

Podul nou proiectat traversează oblic un contracanal la km 4+755 executat astfel: secțiunea transversală din 9 grinzi prefabricate precomprimate dispuse juxtapus în secțiunea transversală, solidarizate în sens transversal prin intermediul unei plăci de suprabetonare și a nodurilor de cadru cu o singură deschidere de 21,50 m.

- Lungime totală pod = 9,10 m;

- Număr deschideri si lungime = 1x 21,5 m;

- Lățime cale de rulare = 2x 3,90 m;

- Lățime trotuar aval si amonte = 1,75 m;

- Lățime totală structură = 11,30 m;

- Capetele podului sunt prevăzute 2 scări de acces și 2 casiuri pentru evacuare ape pluviale de pe calea pe pod (suprastructura este proiectată cu panta transversală unică de 2,50%).

Racordarea platformei căii și a rampelor de acces la capetele podului este realizata prin intermediul unor plăci de racordare din beton armat, iar in partea superioară au fost montate parapete pietonale metalice protejate anticoroziv.

Pod rutier nou la km 5+179

Podul nou proiectat traversează pârâul Berivoi la km 5+179 cu suprastructura din 9 grinzi prefabricate precomprimate dispuse juxtapus în secțiunea transversală, solidarizate în sens transversal prin intermediul unei plăci de suprabetonare și a nodurilor de cadru. cu o singură deschidere de 30,00 m.

- Lungime totală pod = 9,10 m;
- Număr deschideri și lungime = 1x 30 m;
- Lățime cale de rulare = 2x 3,90 m;
- Lățime trotuar aval și amonte = 1,75 m;
- Lățime totală structură = 11,30 m;

Capetele podului sunt prevăzute 2 scări de acces și 2 casiuri pentru evacuare apei pluviale de pe calea pe pod (suprastructura este proiectată cu panta transversală unică de 2,50%).

Racordarea platformei căii și a rampelor de acces la capetele podului este realizată prin intermediul unor plăci de racordare din beton armat. La partea superioară au fost montate parapete pietonale metalice protejate anticoroziv.

Lucrari de imbunatatiri funciare

- Amenajare canal A.N.I.F.;
- Relocare canal ANIF

Pentru realizarea proiectului a fost necesară relocarea canalului ANIF de la km 232+310 de pe DN 1 și realizarea unui canal în lungime de 110 m, lățimea de 2.00 m (la baza canalului) și taluze cu înclinarea de 2:3.

Subtraversarea canalului pe sub DN 1 a fost asigurată printr-un podet nou dalat $D = 2$ m.

Montare statii de biciclete

Lucrari de iluminat

Pentru cele 3 sensuri giratorii din cadrul proiectului pentru asigurarea în condiții optime a circulației rutiere s-a impus executarea unui sistem de iluminat public realizat prin rețea les.

La ieșirea din DN 1 - km 0+015 (km 232+324-DN 1):

S-au montat:

Stalpi de iluminat metalici $h = 8$ m = 14 buc;

Aparate de iluminat LED = 14 buc;

La intersecția cu DJ 104 D - km 2+440 (km 0+875 - DJ 104 D):

S-au montat:

Stalpi de iluminat metalici $h = 8$ m = 18 buc;

Aparate de iluminat LED = 18 buc;

La intrarea în DN 1 - km 5+937 (km 236+263 - DN 1):

S-au montat:

Stalpi de iluminat metalici h=8m cu sistem fotovoltaic = 15buc;

Aparate de iluminat LED = 15buc;

Relocare rețele telecomunicatii

Relocare rețele fibra optica – telefonie (ORANGE, VODAFONE, TELEKOM, RDS & RCS).

6.2. Au fost/Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal.

Nu este cazul

6.3. Au fost/Nu au fost realizate măsurile prevăzute în avizul de securitate la incendiu și în documentația de execuție din punctul de vedere al prevenirii și al stingerii incendiilor, cuprinse în lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal.

Nu este cazul

6.4. Lucrările cuprinse în lista din anexa nr. 3 la prezentul proces-verbal prezintă vicii care nu pot fi înlăturate și care prin natura lor implică nerealizarea uneia sau a mai multor cerințe fundamentale, caz în care se impun expertize tehnice, reproiectări, refaceri de lucrări și altele.

Nu este cazul

6.5. Valoarea lucrărilor executate este de: 62.893.408,94 lei fara TVA, respectiv 74.843.157,00 lei TVA inclus

6.6. Perioada de garanție: 60 luni. 36 luni - (3 ani)

6.7. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei nu s-a putut examina nemijlocit construcția, se constată că lucrările nu respectă autorizația de construire/desființare, reprezentantul autorității administrației publice competente care a emis autorizația de construire/desființare, al Inspectoratului de Stat în Construcții - Brasov sau al inspectoratelor județene pentru situații de urgență propun respingerea recepției etc.).

Nu este cazul

6.8. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor a constatat existența unor neconcordanțe, degradări, defecte, lucrări realizate necorespunzător, nefinalizate sau neexecutate, care nu sunt de natură să afecteze utilizarea construcției conform destinației și cerințelor fundamentale aplicabile, cuprinse în lista din anexa nr. 4 la prezentul proces-verbal.

Nu este cazul

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

admiterea recepției la terminarea lucrărilor;

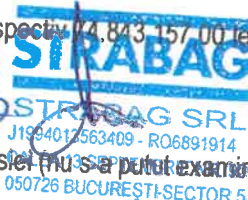
respingerea recepției la terminarea lucrărilor;

8. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

8.1. Analizarea documentatiei tehnice din „Cartea tehnică a construcției”- Capitolul A si Capitolul B.

8.2. Analizarea „Punctului de vedere al Proiectantului care recomanda „admiterea recepției la terminarea lucrărilor”

8.3. Analizarea Referatului Dirigintelui de Santier.






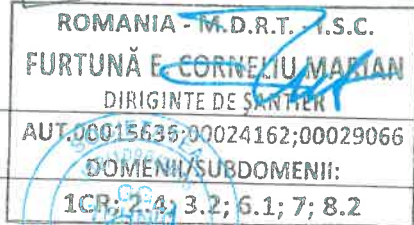
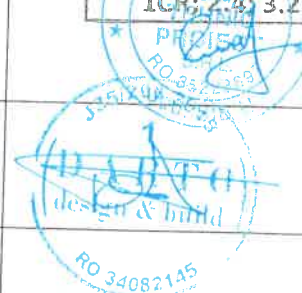
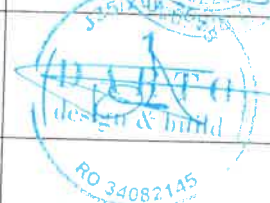

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

Urmărirea comportării în exploatare a lucrărilor executate conform programului elaborat de proiectant.

10. Prezentul proces-verbal, conținând 7 (șapte) file și 7 (șapte) anexe numerotate, cu un total de 7 (șapte) file, a fost încheiat astăzi, 31.07. 2025, în 5 exemplare.

11. Alte mențiuni: Nu este cazul

Comisia de recepție:

Nume si prenume:	Semnatura
Presedinte: Cerghizan Marius	
Membrii:	
Bica Adrian	 JUDEȚUL BRAȘOV PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ COMPARTIMENT URBANISM. AMENAJAREA TERITORIULUI, ENERGIE CONSUMER
Boer Liliana	
Piticas Mioara	
Campean Ioan	
Gheorghiu Georgiana	
REPREZENTANT ISC BRASOV Sima Ion	 INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII SERIA ISC NR. 258
Secretar comisie receptie: FURTUNA CORNELIU MARIAN	 ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C. FURTUNĂ E. CORNELIU MARIAN DIRIGINTE DE ȘANTIER AUT.00015635;00024162;00029066 DOMENII/SUBDOMENII: 1CR; 2.4; 3.2; 6.1; 7; 8.2
Alți participanți:	
Proiectant general: S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L. Vilcu Grigore	 GG TEHNIC PROIECT S.R.L. RO 34082145
Proiectant poduri: S.C. DARTO DESIGN&BUILD S.R.L. Marius Toduti	 DARTO DESIGN & BUILD RO 34082145
Executant: S.C. STRABAG S.R.L. Richard Steinacher Ștefana Costache Dan Șuhani	 STRABAG STRABAG SRL J40/1355/1994-REGISTRU CALEA 19 SEPTEMBRIE NR.10 15072E BUCUREȘTI-SECTOR 9